

Sujet:  
Date d'envoi:  
Publication #:

ATE-infos n°2/2010  
2010-03-04 17:19:41  
21

Association Transports  
et Environnement  
Section de Genève



Aujourd'hui dans l'ATE-infos:

- L'Ecomobiliste 2010 est arrivé!
- Signez la proposition collective de l'ATE à l'attention de la Constituante
- Bonus ATE: appareil photo numérique à prix réduit

### **L'Ecomobiliste 2010 est arrivé!**

Le guide de l'ATE pour l'achat écologique d'une voiture permet de choisir un véhicule selon son impact environnemental. L'Ecomobiliste évalue les voitures de tourisme en fonction de leurs émissions de CO2, de gaz polluants et de bruit. Outre le palmarès et l'évaluation de plus de 450 modèles de voitures quant à leur impact environnemental, l'EcoMobiListe présente un palmarès par catégories de véhicules et fournit une multitude d'astuces et d'informations utiles à l'achat d'une voiture.

[Consultez l'Ecomobiliste en ligne](#)

### **Construisons intelligemment pour une mobilité d'avenir!**

Comme plusieurs de ses partenaires ([voir ici](#)), l'ATE-Genève lance une proposition collective à l'attention de l'Assemblée constituante genevoise, concernant la mobilité et les infrastructures:

*[Les infrastructures de transports publics et de mobilité douce doivent précéder toutes constructions de surfaces dédiées au logement, à l'emploi, aux activités de loisirs et d'achats.](#)*

Bien souvent, de grands projets (logements, activités, etc.) sont développés sans lien avec le réseau de transports publics et de mobilité douce. En l'absence de liberté du choix de transport, les véhicules motorisés sont utilisés par défaut et cela induit, dès l'arrivée des habitants, employés, clients ou usagers du lieu, d'importants problèmes de trafic routier.

L'ATE-Genève préconise de faire les choses dans le bon ordre et de prévoir les infrastructures de transports publics et de mobilité douce adaptées, afin d'offrir à la population des moyens d'accès respectueux de l'environnement, et ce dès le départ, ce qui éviterait de prendre de mauvaises habitudes en l'absence d'une desserte adaptée. Cela pourrait également diminuer les blocages et oppositions de riverains, souvent liés à la crainte d'une augmentation non maîtrisée du trafic, et qui retardent des projets attendus, notamment en matière de logement.

De nombreuses villes européennes se développent dans cette perspective, ce qui leur permet de limiter la mobilité individuelle motorisée. On peut citer l'exemple de Zurich, où l'extension du RER précède souvent les constructions de logement, ou encore Freiburg-en-Brigau, où le tram est arrivé bien avant les habitants dans l'écoquartier Vauban.

**Prenons exemple et construisons intelligemment pour une mobilité d'avenir !**

Imprimez, signez et faites signer (jusqu'au 25 mars)!

**Bonus ATE: appareil photo numérique**

Immortalisez vos balades à pied, à vélo et en train avec l'appareil photo numérique IXUS 110 IS de Canon. Les membres de l'ATE peuvent l'acheter au prix spécial de 239.- au lieu de 438.- (TVA et frais de port inclus).

Plus d'infos [ici](#)

Pour l'ATE-Genève:  
Emilie Flamand

