

Sujet:  
Date d'envoi:  
Publication #:

ATE-infos n°01 / 2013 - janvier  
2013-01-17 14:50:37  
60

Association Transports  
et Environnement  
Section de Genève



ATE-infos, newsletter électronique de l'ATE-Genève

### Aujourd'hui dans l'ATE-infos:

- Signez la pétition contre un 2e tube routier au Gothard
- Offrez une adhésion gratuite
- Offre bonus: rabais sur location de matériel de ski

### Signez la pétition contre un 2e tube routier au Gothard

Cela peut nous paraître un peu lointain depuis notre bout de lac, mais le projet du Conseil fédéral de creuser un 2e tube routier au Gothard est un enjeu national. L'Initiative des Alpes mène la campagne que soutient l'ATE, au niveau national et dans les cantons.

Le tunnel du Gothard doit être assaini. Cela est un fait largement admis, mais est pris comme prétexte par les milieux pro-voitures pour proposer le creusement d'une 2e galerie. Pourquoi ? Pour éviter les bouchons quelques jours par année pendant les travaux. Parce qu'il s'agit de ça : les bouchons au Gothard, c'est quelques jours par année lors des départs de vacances. En moyenne, c'est une des autoroutes les moins fréquentées de Suisse. Avec 18'000 véhicules par jour, c'est presque 10 fois moins que le tronçon de Wallisellen autour de Zurich (~142'000 v./jour), Muttenz à Bâle (~126'000) ou Crissier (~104'000). Et prétendre que le creusement d'un 2e tube n'augmentera pas le trafic est une hypocrisie : non seulement cela encouragera plus de camions à passer, annihilant les efforts de transfert de la route au rail, réduira la sécurité, et augmentera les bouchons aux deux bouts du tunnel (Chiasso, Bâle, Lucerne, Lugano,...).

Et le Tessin ? Un des arguments pour le 2e tunnel est de réduire l'isolement du Tessin. En 2016, le nouveau tunnel ferroviaire entrera en service, permettant aux tessinois de se rendre à Zurich en moins de temps qu'un genevois, en traversant toute la barrière alpine. L'isolement est donc tout relatif.

Les études démontrent que l'assainissement du tunnel est parfaitement faisable en l'état, alors refusons un projet hypocrite qui coûtera des milliards et augmentera les nuisances liées au trafic dans une bonne partie de la Suisse.



> **Signer la pétition en ligne ou télécharger le formulaire**

### **Offrez une adhésion gratuite à l'ATE**

Jusqu'à fin janvier, vous pouvez faire découvrir l'ATE à un proche en lui offrant l'adhésion, sans engagement. Cela ne vous coûte rien et vous participez au tirage au sort de prix d'une valeur de 8800 frs.

> [formulaire en ligne et informations](#)

### **Offre Bonus: 20.- de rabais pour matériel de ski**

Jusqu'en avril 2013, profitez d'un rabais de 20 francs sur la location de matériel de stand dans l'un des 55 magasins "Swissrent sports" dans toute la Suisse (dont une dizaine de grandes stations romandes ou proches pour les romands).

> [Plus d'informations](#)

Bonne lecture et excellent début d'année 2013!

Pour l'ATE-Genève:

Valérie de Roguin

