



Au sommaire de cet ATE-infos n°4/2014

- Votations du 18 mai: OUI aux parking-relais et NON aux tarifs TPG
- Présentation-débat à l'Assemblée générale du 14 mai: avec M. Luc Barthassat, Conseiller d'Etat

### Votations du 18 mai - position de l'ATE Genève



**NON des fausses économies sur les billets des TPG** (Initiative pour stopper la hausse des tarifs des transports publics genevois)

Même si l'idée est alléchante, l'ATE recommande de refuser cette initiative pour les raisons suivantes :

1) Avec les tarifs proposés, les TPG perdraient environ 24 millions de francs de recettes par année. Soit cette perte est compensée par l'augmentation de la subvention aux TPG, soit elle ne l'est pas et elle menace directement le développement des transports publics à Genève (extension du réseau de tram, développement de nouvelles lignes de bus, augmentation des cadences, etc.). Dans le contexte politique actuel, l'ATE craint fortement que la seconde hypothèse soit la plus probable et refuse de mettre en danger le développement des transports publics qui est vital pour une région en plein développement.

2) L'acceptation de l'initiative et des tarifs qu'elle préconise rimerait avec la fin d'UNIRESO. A cinq ans de l'inauguration du CEVA, RER tant attendu pour l'agglomération, il ne serait plus possible d'acheter un billet unique pour circuler sur l'ensemble du réseau. Cela signifie une baisse de confort pour les usagers et une augmentation du prix de certains trajets.

3) C'est quand on est jeune qu'on forge ses habitudes en termes de mobilité. Or, avec l'initiative, les jeunes de 18 à 25 ans (30% des abonnements vendus) verraient disparaître le tarif réduit et devraient payer le tarif plein. Tous les seniors par contre bénéficieraient d'un rabais par rapport aux tarifs d'aujourd'hui. Or, ceux-ci bénéficient déjà de tarifs avantageux et les bénéficiaires de prestations complémentaires AVS/AI (25'000 personnes) peuvent acquérir un abonnement annuel pour 60 francs. Pour l'ATE, il est injuste et erroné de privilégier une catégorie d'âge au détriment d'une autre.



### OUI aux Parkings-relais (Co-financement de 5 P+R à la frontière)

Avec les parkings-relais (P+R), les automobilistes pendulaires laissent leur voiture dans un parking à la frontière (Veigy, Annemasse, St-Julien) et continuent en transports publics.

Les parkings-relais c'est :

- moins de trafic automobile à Genève
- moins de pollution, de stress, de bouchons et de bruit
- une meilleure qualité de vie dans les communes et en ville

Construire ces parkings à la frontière revient jusqu'à 10 fois moins cher que s'ils étaient construits en Suisse. De plus, les frais d'exploitation et d'entretien seront à la charge de la France. Le rapport coût/efficacité est excellent pour Genève et profitera à toute la région. À Genève, les terrains sont rares et à réserver plutôt pour la construction de logements ou au maintien de la zone agricole ! L'ATE et actif-traffic veilleront à ce que les lignes de transports publics qui relient ces parkings au centre soient efficaces et que la qualité des interfaces (passage entre le parking et les arrêts de bus) soit garantie pour permettre un usage confortable de ces P+R.

En conséquence, nous vous recommandons de voter OUI à ce projet indispensable pour Genève !

### Invitation à une présentation-débat



En 2e partie de son Assemblée générale ordinaire du 14 mai, l'ATE Genève, propose dès 20h une présentation-débat ouverte au public sur le thème suivant :

*Péage urbain et zones à trafic limité : quelles solutions pour Genève ?*

Avec comme intervenants:

- M. Luc Barthassat, Conseiller d'Etat en charge du Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture
- M. Alain Rouiller, Président du Forum d'agglomération

Mercredi 14 mai 2014, dès 20h à la Maison des associations, rue des Savoises 15 -  
Salle Mahatma Gandhi

Accès : tram 15, bus 1, 2, 19, 27 arrêt Cirque

Je vous remercie de votre attention et vous souhaite une belle fin de semaine,

Valérie de Roguin  
Secrétaire générale de l'ATE Genève

Si vous ne souhaitez plus recevoir cette newsletter, merci de le notifier par email à [info@ate-ge.ch](mailto:info@ate-ge.ch)

ATE Genève – rue de Montbrillant 18 – tél. 022 734 70 64 – email : [info@ate-ge.ch](mailto:info@ate-ge.ch) – [www.ate-ge.ch](http://www.ate-ge.ch)