



24 mai 2016

ATE-Infos n°5/2016

Votations du 5 juin - sprint final



Dans le dernier numéro, nous vous avons présenté les 4 sujets "mobilité" en quelques mots (voir www.ate-ge.ch). Ce numéro est davantage axé sur la mobilisation.

Il reste moins de deux semaines avant le jour de la votation.

Mobilisons-nous!

OUI à la priorité aux transports publics,

OUI au contreprojet Projet de loi sur la mobilité,

NON à la traversée du lac et

NON à l'Initiative Vache à lait, insidieusement baptisée "pour un financement équitable des transports"!

Plusieurs moyens:

- Stands et distributions de flyers: l'ATE organise encore un stand samedi 28 mai (place de la Navigation) et deux distributions en ville pendant la semaine: jeudi 26 à 7h30 à Rive et mardi 31 à 17h30 devant la gare de Cornavin. Si vous êtes intéressés à vous joindre à l'un de ces moments, annoncez-vous sans attendre: info@ate-ge.ch.
- Faire passer le mot autour de vous, soit en diffusant [le flyer](#) (à disposition au local de l'ATE mardi et jeudi), soit sur internet et les réseaux sociaux. Il y a de nouveau un nombre de sujets record, il y a sûrement des gens autour de vous qui voudraient en savoir davantage! Incitons aussi nos proches à voter!
- Courrier de lecteurs: un moyen de s'engager efficace: c'est très lu! Ecrivez un texte (1500 signes maximum - espaces compris), accompagné de vos coordonnées: nom, adresse postale et d'un numéro de téléphone. Adresse des journaux (envoi séparé à chaque titre). Le Temps: lecteurs@letemps.ch / Tribune de Genève: courrier@tdg.ch / Le Courrier: lecteurs@lecourrier.ch / L'Hebdo: hebdo@ringier.ch / Le Matin: lematin@edipresse.ch.
- Participer au grand débat public sur l'initiative "Vache à lait", jeudi 26 mai à 19h à l'aula du Palais de Rumine (Lausanne). Avec Olivier Français et Roger Nordmann opposés à François Launaz et Jean-François Rime, modéré par Judith Mayencourt. Une belle affiche et une belle occasion de poser des questions, intervenir et faire entendre la voix des opposants. Entrée libre.

Merci d'avance!

Plus d'informations et documents à télécharger sur notre site internet: www.ate-ge.ch.

Conférence "Croissance, décroissance... Comment sortir de l'impasse?"

CONFÉRENCE & DÉBAT
GENÈVE
ENTRÉE LIBRE

noé21

**Croissance, décroissance...
Comment sortir de l'impasse ?**

La croissance actuelle participe au déclin de la vie sur terre. Et pourtant sans croissance, nombre d'emplois disparaîtraient. Mais alors, que faire? Et si on réparait nos objets!

Lucien Willemin, auteur des livres à succès: En voiture Simone! et Pouce Alphonse! nous présentera une solution concrète pour stimuler la réparation: la Consigne Energie-Grise.

Rendez-vous les 18.05, 24.05 et 01.06:
18h30, Maison des arts du Grütli, Genève

ORGANISATIONS PARTENAIRES

ATE
NEW SICKLE
GREENPEACE
MILIEU
MILIEU
MILIEU
MILIEU

RÉPARATEURS PARTENAIRES PRÉSENTS
Ecotechnic • Genève Musique • Itopie Informatique
Lamartine électroménager • Pavillon Cayla • Péclot 13
PereTV • PodSpital • Réalise Shop • Why Open Computing

Récupération, réparation et réflexion sur l'énergie grise.

Conférence de Lucien Willemin sur le thème de la "Consigne Energie-Grise" et ateliers réparation avec: Ecotechnic, Genève Musique, Itopie Informatique, Lamartine électroménager, Pavillon Cayla, Péclot 13, PereTV, PodSpital, Réalise Shop, Why Open Computing.

Mardi 24 mai et mercredi 1er juin à 18h30 au Grütli. Entrée libre. Plus d'infos sur le [site de Noé21](http://site.de.Noé21).

Scooters sur les voies de bus – un mauvais signal pour les transports publics et les cyclistes



La Tribune de Genève l'annonçait au mois d'avril : « les deux-roues rouleront sur les voies de bus ». En fait, il ne s'agit pas d'une mesure générale, mais d'un test d'une année (dès début mai 2016), sur six tronçons bien délimités :

- la route de Ferney entre la sortie de l'autoroute et la place Carantec
- la route de Ferney entre la route des Morillons et le chemin du Petit-

Saconnex

- la route des Jeunes entre le P+R Etoile et l'avenue Vibert
- le pont du Mont-Blanc
- la Voie centrale entre P+R Etoile et la rampe Quidort

Pour autant, l'ATE n'est pas du tout convaincue de l'expérience qui pose un certain nombre de problèmes. Premièrement il tend à légaliser une pratique déjà courante, dangereuse, et une fois de plus, fait la promotion indirecte du scooter en ville en le favorisant au détriment d'autres moyens de déplacement : +38 % de deux-roues motorisés à Genève entre 2001 et 2011, soit ~50'000 en 2011. Le scooter est souvent présenté comme le moyen de transport le plus efficace pour le citadin pressé, même si cela est souvent associé au fait de se garer sur les trottoirs, remonter pistes cyclables et voies de bus, zigzaguer entre les véhicules ; sans compter le bruit et la pollution. En respectant les règles, un scooter ne va pas plus vite qu'une voiture et souvent moins qu'un vélo (en particulier électrique) !

Deuxième reproche à cette démarche : pour qu'un test ait du sens, il faut le faire connaître. Or, il est difficile de communiquer rapidement et précisément les tronçons concernés, et il y aura donc fatalement une sorte de généralisation (le titre de la manchette de la Tribune en témoigne).

Heureusement, qui dit 'test', dit 'évaluation'. L'ATE va donc faire des observations sur ces tronçons (les vôtres sont aussi les bienvenues : info@ate-ge.ch), que nous transmettrons au Département en charge des transports, en lien avec le lancement d'une campagne sur le thème du 2-roues en septembre prochain.

(Cet article paraîtra dans les pages régionales du Magazine ATE n°3, qui sortira le 9 juin prochain).

Un grand merci de votre attention!

Pour l'ATE Genève:

Valérie de Roguin
Secrétaire générale de l'ATE Genève
arcade: rue de Montbrillant 18
tél. 022 734 70 64 (mardi et jeudi)