



30 octobre 2014

Au programme de cet ATE-infos n°9/2014:

- Référendum contre le 2e tube au Gothard
- Colloque de l'ATE Vaud le 4 décembre
- Pour vos vacances hivernales, pensez au carnet d'entraide ATE



Référendum contre le 2e tube au Gothard

Le 7 octobre a été lancé le référendum* contre le percement d'un 2e tube routier au tunnel du Gothard avec la promesse de ne pas augmenter les capacités. On y discerne une certaine hypocrisie de la part du Conseil fédéral car l'on imagine bien que cet engagement ne tiendra pas longtemps sous la pression des lobbys routiers et des enjeux financiers. De plus, le principe du transfert de la route au rail pour le transport de marchandises est inscrit dans la Constitution et creuser un nouveau tunnel routier va à l'encontre de ce principe. Quand on y ajoute un coût de 3 milliards et le fait que le trafic moyen annuel au Gothard est l'équivalent de celui de la route de Jussy, on a alors plein de bonnes raisons de signer le referendum.

-> Informations, feuilles de signatures sur: www.2tube-non.ch ou au secrétariat de l'ATE Genève (rue de Montbrillant 18). Des feuilles parviendront aussi aux membres via le Magazine.

-> Plusieurs récoltes de signatures dans la rue sont prévues, si vous êtes intéressés à y participer, vous pouvez contacter le secrétariat (info@ate-ge.ch).

* Initiative des Alpes, ATE, actif-traffic, Les Verts, Parti socialiste, Verts libéraux, etc. Quelques 40 organisations en tout.



Colloque de l'ATE Vaud

Le 4 décembre prochain, nos amis vaudois organisent un colloque sur le thème: **Tranquillisation des rues et transports publics : vers une meilleure cohabitation.**

Les Communes encouragent de plus en plus la mobilité douce en apaisant le trafic dans leurs rues par l'aménagement de zones 30 ou de rencontre. Mais la pacification du trafic automobile peut engendrer des contraintes d'exploitation pour les sociétés de transport public (priorité aux piétons, ralentisseurs, chicanes, etc.). Comment vivre avec ce paradoxe? Faut-il choisir entre redonner la place aux piétons et aux cyclistes et augmenter l'attractivité des transports en communs ? La cohabitation est-elle possible ? Existe-t-il des exemples à suivre et des bonnes pratiques qui pourraient amener à un consensus ?

Intervenant-e-s :

- Tinetta Maystre, conseillère municipale, Renens
- Gil Reichen, syndic, Pully
- Chantal Chételat Komagata, responsable exploitation aux Transports publics biennois
- Jérôme Boutillier, responsable de l'organisation de l'offre aux Transports publics Lausannois
- Dominique Von der Mühl, architecte-urbaniste, EPFL-ENAC-Chôros
- Fritz Kobi, ingénieur civil, ancien ingénieur de district dans le Canton de Berne

Lieu: Buffet de la gare de Lausanne, Salle des Vignerons

Date et heure: jeudi 4 décembre de 14h à 17h

Prix: 80.- (y compris collation)

Inscription: info@ate-vd.ch

Informations: www.ate-vd.ch



Pour vos vacances d'hiver: pensez au Carnet d'entraide ATE

Le Carnet d'entraide ATE offre une protection voyage et loisirs complète:

1. Annulation d'un voyage
2. Rapatriement suite à une maladie ou blessure grave, une catastrophe naturelle, des troubles politiques, etc.
3. Remplacement des bagages en cas d'erreur d'acheminement
4. Protection juridique à l'étranger
5. Assurance dépannage à l'étranger

Non motorisé (Europe): 55.- pour une année

Motorisé (Europe): 77.- pour une année

Complément monde: 70.-

Actuellement, pour toute nouvelle adhésion, le carnet d'entraide (non motorisé) est offert pour une année!

Information, demande d'offre: www.ate.ch ou au 031 328 58 12 (ligne francophone au siège à Berne).

Je vous souhaite une bonne lecture,

Valérie de Roguin

Secrétaire générale de l'ATE Genève

Si vous ne souhaitez plus recevoir cette newsletter, merci de le notifier par email à info@ate-ge.ch

ATE Genève – rue de Montbrillant 18 – tél. 022 734 70 64 – email : info@ate-ge.ch – www.ate-ge.ch