

## ASSOCIATION TRANSPORTS ET ENVIRONNEMENT (ATE) – SECTION GENÈVE

Procès-verbal de l'assemblée générale du 29 mars 2023

Maison des Associations – Salle Carson

Présent·es : Alexandre Aebischer, Catherine Aebischer, Denis Aziri, Riad Baazia, Didier Bonny, Jean-François Bouvier, Philippe Calame, Grégoire Carasso, Marjorie de Chastonay, Alain Clerc, Denis Chiaradonna, Martine Cuennet, Roger Deneys, Pierre Eckert, Diego Esteban, Dorothée Haller, Anne Hornung-Soukup, Matthieu Jotterand, Sabine Latour, Jean-Pierre Loosli, Roland Machenbaum, Caroline Marti, Isabelle Pasquier-Eichenberger, Gilbert Ploujoux, Luis Rubio Nieto, Alfredo Scilacci, Wladyslaw Senn, Jérôme Strobel, Anne Taveau, Jean-Pierre Tombola, Isabelle Voser Junod, Pascal Vuichard, Pierre Weiss, Thomas Wenger, Christian Zaugg, Marco Ziegler

Excusé·es : Léo Bouvier, Sophie Demaurex, Anne Dias, Renaud Dupuis, Hans Peter Graf, Jean-Jacques Isaac, Cédric Jeanneret, Christine Jeanneret, Miriam Kerchenbaum, Françoise Lanci-Montant, Alexandre Portianucha, Jean-Daniel Robert, Anne Roller, Emilie Roux, Carlo Sommaruga, Sylvain Thévoz, Melina Tipticoglou, Jean-Philippe Trabichet, Colette Trummer, Valérie Walther-Palli, Canopée Paysagisme Sàrl

PV : Diego Esteban

Caroline Marti souhaite la bienvenue aux membres. Elle présente le déroulement de l'AG et de la table ronde qui va suivre. Elle rappelle que les élections cantonales auront lieu ce dimanche, et que l'ATE Genève soutient plusieurs de ses membres qui sont en lice. Elle informe que des prises de position vont être déposées en faveur de la loi sur le climat qui sera au menu des votations en juin.

### **1. Partie statutaire (19h30)**

#### **a) Approbation du PV de l'Assemblée générale du 24 mars 2022**

Sauf une abstention, le procès-verbal est accepté à l'unanimité avec remerciements à son rédacteur.

#### **b) Présentation et adoption du rapport d'activités 2022**

Caroline Marti, Présidente, présente le rapport d'activités 2022.

Elle souligne que Diego Esteban a remplacé Alice Genoud au secrétariat de l'ATE Genève. Elle rappelle qu'Isabelle Pasquier-Eichenberger a remplacé Lisa Mazzone à la vice-présidence de l'ATE Suisse, ce qui permet à la section d'y rester présente. Elle mentionne la participation à plusieurs événements (stands à Alternatiba et à l'anniversaire du WWF Genève par exemple). Concernant le recrutement, le projet de vidéos avec les sections romandes avance enfin.

En 2022, l'ATE a participé à plusieurs actions judiciaires : recours contre la suppression de la piste cyclable de la Coulouvrenière, appel en cause pour soutenir la décision du Conseil d'Etat généralisant la limitation des 30 km/h afin de lutter contre le bruit routier, et enfin recours contre l'autorisation d'exploitation de Genève Aéroport.

Nous avons soutenu plusieurs pétitions émanant d'habitant·es et d'autres associations (contre la course de côte de Verbois, pour la piétonnisation des alentours de l'école de Sécheron, contre la route des Abarois à Bernex, et contre le projet au pont de Lancy). Nous avons mené campagne avec d'autres partenaires en faveur du tram Nations – Grand-Saconnex, une campagne qui s'est soldée par une victoire.

Notre rôle de partenaire de référence sur tous les aspects concernant la mobilité a été maintes fois rappelé et renouvelé, avec plusieurs auditions devant les autorités cantonales et communales et des consultations sur de nombreux projets.

Le rapport d'activités 2022 est accepté à l'unanimité.

### **c) Présentation et adoption des comptes 2022 et du rapport des vérificateur-trices**

Marjorie de Chastonay, Trésorière, présente les comptes 2022.

Elle note que la CARPE a augmenté le taux d'activité de son personnel, ce qui explique l'augmentation des charges salariales, augmentation compensée par la hausse de la contribution de la CARPE, ce qui n'affecte pas le bilan de l'ATE. Elle indique que les charges de projets affichent une forte baisse, en raison de projets non réalisés dont le montant budgété a en outre été totalisé à double, mais aussi en raison de dépenses inférieures aux prévisions.

Elle mentionne l'augmentation de charges d'électricité, mais également l'augmentation des dons, ce qui est positif. Les charges « judiciaires » font leur apparition, mais le seul montant engagé en 2022 est compensé par une participation du fonds des sections de l'ATE Suisse. Elle indique enfin que la baisse des membres de l'ATE diminue notre part aux revenus des cotisations.

Le rapport des vérificateurices est lu par Anne Taveau, vérificatrice aux comptes, qui recommande l'approbation des comptes pour la période écoulée. Le rapport des vérificateurices est mis à disposition des membres.

Les comptes 2022 sont acceptés à l'unanimité.  
La décharge au comité est acceptée à l'unanimité.

### **d) Présentation et adoption du programme d'activités 2023.**

Caroline Marti, Présidente, présente le programme d'activités 2023.

Elle rappelle qu'il s'agit en général de mettre l'accent sur une ou deux thématiques en particulier, sans oublier les autres enjeux. En 2023, les transports publics seront au cœur des projets. Une certaine tension entre les transports publics et la mobilité douce est parfois présente dans les projets, mais ils sont complémentaires et tous deux bénéfiques. À Genève, de grands projets liés aux transports collectifs sont sur la table, raison pour laquelle il est temps d'en faire notre priorité pour l'année à venir.

Elle indique que la campagne sur l'initiative Climat urbain va bientôt reprendre, le Grand Conseil avançant vers le terme de son examen d'un contre-projet. Le plan piéton établi il y a quelques années devra revenir sur le devant de la scène, la Ville de Genève étant sur le point d'entamer la révision de son propre plan directeur des chemins piétons. Côté mobilité cyclable, les actions judiciaires en cours sont directement liées à l'avenir des aménagements, sachant que la plus grande inconnue sera la politique du futur Conseil d'Etat dans le domaine de la mobilité.

Lors de précédentes Assemblées Générales, il avait été question de recruter de nouvelles et nouveaux membres, problème partagé par les autres sections romandes. Le projet de vidéos de promotion est en train de se concrétiser.

Pierre Eckert et Alain Clerc s'inquiètent de l'équilibre entre les besoins de la mobilité et de la biodiversité, en lien avec l'abattage d'arbres. Ils mentionnent le projet Nations – Grand-Saconnex et la voie verte à Carouge. Il est répondu que la Coordination transports et déplacements traitera de la question à sa prochaine séance, et que ces priorités sont nécessairement complémentaires.

Katy Aebischer attend avec impatience l'intervention des TPG, car les travaux prévus sur la route de St-Julien comme sur le rondou de Carouge l'inquiètent. Il lui est recommandé de poser ses questions lors de la table ronde tout à l'heure.

Jean-François Bouvier se pose la question des zones industrielles et du trafic transfrontalier qu'il entraîne, ces zones étant assez mal desservies en transports publics. Il rappelle l'existence de navettes à une autre époque. Il lui est répondu que la question est centrale, et que le concept des « parkings-relais » est une piste à développer, en particulier sur la principale zone industrielle du canton, la ZIMEYSAVER (Meyrin-Satigny-Vernier), tout comme les lignes de bus dites BHNS (lignes à haut niveau de service).

Le programme d'activités 2023 est accepté à l'unanimité.

#### **e) Présentation et adoption du budget 2023**

Marjorie de Chastonay, Trésorière, présente le budget 2023.

Elle rappelle que le but est de financer les projets spécifiquement menés par l'ATE Genève. Elle relève en particulier l'augmentation massive des actions de promotion, en lien avec le projet de vidéos de recrutement en partenariat avec les autres sections romandes. Elle mentionne un nouveau changement lié à la CARPE, mais qui n'aura aucun impact sur le bilan de l'ATE.

Le budget 2023 est accepté à l'unanimité.

#### **f) Elections**

##### **Président·e de l'ATE Genève**

Caroline Marti, seule candidate, se présente pour un nouveau mandat à la présidence.

Elle est élue par acclamation.

##### **Comité de l'ATE Genève**

Léo Bouvier et Nicolas Kupferschmid ne se représentent pas au comité et sont remerciés pour leur engagement.

Les statuts autorisent la désignation de 14 membres du comité en plus de la présidence. Il est proposé, pour gagner du temps, de n'entendre que la présentation des nouvelles candidatures (Denis Aziri et Jérôme Strobel).

- Denis Aziri
- Didier Bonny (sortant)
- Grégoire Carasso (sortant)
- Marjorie de Chastonay (sortante)
- Roger Deneys (sortant)
- Matthieu Jotterand (sortant)
- Sabine Latour (sortante)
- Isabelle Pasquier-Eichenberger (sortante)
- Wladyslaw Senn (sortant)
- Jérôme Strobel
- Jean-Pierre Tombola (sortant)
- Pascal Vuichard (sortant)
- Thomas Wenger (sortant)
- Christian Zaugg (sortant)

Il y a autant de candidatures que de postes à pourvoir. Les candidat·es sont toutes et tous élu·es par acclamation.

## Délégué-es pour l'Assemblée des délégué-es du 17 juin 2022 à Lucerne

L'ATE Genève dispose désormais de 5 places pour l'Assemblée des Délégué-es. La prochaine aura lieu le samedi 17 juin à Lucerne, et sera précédée le vendredi d'une Conférence de planification (CoPla) dans l'après-midi, suivie d'une visite et d'un repas organisé par la section lucernoise.

Roger Deneys, Diego Esteban, Sabine Latour, Jean-Pierre Tombola, Colette Trummer et Thomas Wenger, déjà délégué-es en 2022, se représentent. Il y a davantage de candidatures que de places disponibles. Diego Esteban se retire mais se tient à disposition s'il y a besoin de remplacer un·e délégué·e.

Les délégué-es à l'AD sont désigné-es par acclamation.

### Vérificateur·rices aux comptes

Anne Taveau et Carlo Russi se représentent pour un nouveau mandat.

Il y a autant de candidatures que de postes à pourvoir. Les candidat-es sont élu-es par acclamation.

### g) Propositions individuelles

#### Trafic causé par le stationnement de nuit (Dorothee Haller)

Habitante des Pâquis, elle propose que les places bleues soient payantes la nuit également. Elle relève un trafic important vers 19h pour la seule recherche de places de parking, parfois pendant 30 minutes, au lieu de se garer dans les parkings souterrains.

Il est répondu que le parking en zone bleue permet une marge de manœuvre pour les habitant-es qui n'ont pas le choix que d'utiliser leur voiture, en évitant que ces places soient utilisées par des personnes n'habitant pas dans le quartier.

Des membres se posent la question du prix des macarons, qui sont à Genève les moins chers de Suisse. Il est relevé que des propositions sont sur la table au Grand Conseil pour en augmenter le prix.

Concernant l'obligation de mettre le disque la nuit, la question doit être creusée.

#### Végétalisation de la place du Petit-Saconnex (Alain Clerc)

Il s'agit de soutenir ce projet de végétalisation, le trafic de transit étant en augmentation au Petit-Saconnex. Le comité avait commencé à en discuter, mais le sujet s'était perdu dans les limbes.

Il est répondu que le comité reprendra le dossier pour avancer sur le sujet.

#### Élargissement du Léman Express au Pays de Gex (Alain Clerc)

Il s'inquiète de la faible offre dans la région, alors que le trafic en provenance de celle-ci est important, et que l'augmentation démographique va se poursuivre. Il évoque les études menées vis-à-vis du projet d'extension du réseau proposé par le canton, ce projet étant critiqué pour son absence de prise en compte de la région.

Il est répondu que le comité partage ces questionnements, et a reçu le bureau 6T qui avait réalisé une étude critique du projet examiné par le Grand Conseil. Cette extension a été reçue favorablement par le parlement, le projet déposé par le Conseil d'Etat ayant été étendu aux enjeux de la région.

### h) Divers

Gilbert Ploujoux demande si une campagne de publicité pour le recrutement aurait du sens via l'affichage TPG. Le détail n'est pas encore connu.

Riad Baazia demande où en est la question de la piste cyclable du Mont-Blanc. Une audition de l'ATE a été conduite devant le Conseil Municipal de la Ville de Genève, la situation est encore provisoire mais

l'objectif final est la réalisation de la passerelle piétonne, qui devrait réserver le trottoir amont au trafic cycliste. Une séance a récemment eu lieu avec la Ville de Genève.

Luis Rubio Nieto informe des problèmes liés aux placements d'enfants en foyer, et que cela implique de nombreux déplacements motorisés via des entreprises comme Aloha transports. Il souhaite que l'ATE Genève interpelle le DIP à cet effet.

Caroline Marti remercie les membres pour leur participation à cette Assemblée Générale.

**2. Table ronde « enjeux et opportunités du développement des transports publics à Genève » : Matthias Buschbeck (Conseiller administratif de la ville de Vernier), Anne Hornung-Soukup (Présidente du Conseil d'administration des TPG), Vincent Kaufmann (Professeur à l'EPFL) et Maria Pineiro (Journaliste au Courrier, modération) (20h30)**

avril 2023 / DE