

Genève, le 28 février 2020

Communiqué de presse

L'ATE Genève présente son plan piéton

Fruit de plusieurs mois de travail, l'ATE Genève a présenté son plan piéton pour la Ville de Genève aujourd'hui en conférence de presse. Le dernier plan piéton de la Ville datant de 2004, pour l'ATE il est nécessaire que la prochaine législature soit celle des réalisations pour la mobilité durable !

Une situation bloquée

La ville de Genève est un territoire idéal pour la promotion de la marche. Pourtant, depuis de nombreuses années la marche est le parent pauvre des politiques publiques genevoises. Le plan piéton datant de 2004 n'a été réalisé que très partiellement. L'actuel plan directeur communal, qui mentionnait l'horizon 2010 pour un nouveau plan piéton, n'est même pas respecté ! Pourtant, les avantages d'une piétonnisation large ne sont plus à démontrer, que ce soit en termes de réduction de la pollution sonore et environnementale, de la promotion d'un mode de déplacement sain ou l'amélioration de la qualité de vie dans les quartiers.

Un plan pour relancer les réflexions

L'ATE en tant qu'association promouvant la mobilité durable a travaillé plusieurs mois sur la conception d'un plan piéton. Un plan qui se veut pragmatique et réalisable, en tenant compte des infrastructures déjà présentes et des spécificités genevoises comme la nécessité de compenser les places de stationnement. L'ATE veut, avec ce plan, relancer le débat autour de la piétonnisation à Genève et permettre de réfléchir différemment à notre façon de nous mouvoir et de concevoir la ville, aujourd'hui premièrement dévolue aux voitures.

Ce plan se base sur les trajectoires déjà existantes et vise à former des traversantes piétonnes, permettant de relier les quartiers périphériques (et les autres communes) au centre-ville. L'objectif ? Faire que chaque Genevois·e·s puissent se rendre facilement de son logement à son travail ou à ses lieux de loisirs et d'achats. Une façon différente mais efficace de se déplacer en ville de Genève. Ce plan a aussi été pensé pour permettre un accès facilité aux transports publics et ainsi relier les principales gares sises sur le territoire genevois, pour pouvoir combiner marche et transports publics quand il est nécessaire de parcourir de plus grandes distances.

Le travail effectué par l'ATE a comme principal objectif de (r)éveiller nos politiques aux bienfaits de la marche et aux avantages de la favoriser en ville. Aujourd'hui, il manque une politique de mobilité durable de grande ampleur au niveau de la Ville et de l'agglomération. Une façon efficace de baisser la pollution atmosphérique et sonore en Ville de Genève mais aussi de créer des nouvelles centralités de quartier, dévolues à la rencontre, aux échanges et à la vie de quartier plutôt qu'à la voiture.

Une conférence pour aller plus loin

L'ATE a invité les candidat·e·s au Conseil administratif de la Ville de Genève à participer à un grand débat sur le thème de l'avenir de la piétonnisation à Genève. Il aura lieu le 12 mars prochain, à 20h au CSP Genève (Rue du Village-Suisse 14, 1205 Genève). Une occasion de découvrir la position des différents candidat·e·s sur cette question de la piétonnisation et de façon plus large sur la mobilité durable à Genève.

Plus d'informations :

Lisa Mazzone, Présidente, tél. 077 404 16 08
Caroline Marti, Vice-présidente, tél. 079 796 36 23

En annexe : le plan piéton de l'ATE Genève