

De l'air et de l'espace plutôt que du gris et de la pollution à la route des Jeunes

Le PAV est le lieu destiné à devenir le nouveau visage de Genève et nous le voulons naturel, aéré, végétal et agréable. Il s'agit d'une zone à caractère urbain qui doit se développer « au quart d'heure », c'est-à-dire où logements, emplois, services et loisirs se côtoient et se complètent, reliés par la mobilité douce et les transports publics.

Au XXe siècle, les enjeux, et donc la vision, étaient bien différents et l'arrivée de l'autoroute aux Acacias et son prolongement semi-autoroutier jusqu'aux Vernets paraissaient pertinents. Cela représente une source de pollution intense et cela coupe le territoire de manière brutale. Le large espace occupé est complètement bétonné, irrespirable et infranchissable.

Aujourd'hui, la population souhaite la remise à l'air libre des rivières – dont la Drize exactement dans ce secteur, la création d'espaces verts et de déplacements apaisés, en limitant les nuisances tant que faire se peut. La nécessaire réduction du trafic automobile (-40% d'ici à 2030 selon le Plan climat cantonal) et l'arrivée du Léman Express à Lancy-Bachet permettant un report modal depuis ce point ôtent toute justification au maintien d'une telle balafre autoroutière dans un quartier appelé à devenir un centre urbain, en partie résidentiel.



Nous demandons :

- La requalification rapide de l'axe nord (Jonction - P+R Etoile) et l'entame de réflexion sur la suppression prochaine de l'axe sud autoroutier (jusqu'au Bachet)
- La suppression du P+R Etoile
- La réduction drastique du trafic individuel motorisé sur la route des Jeunes tout en maintenant la desserte logistique, des entreprises et des riverains
- La requalification en axe fort dédié aux transports publics et à la mobilité douce inclusive
- L'intégration de l'espace ainsi gagné dans la planification urbanistique du quartier en particulier pour l'amélioration de l'offre en termes d'espaces publics de qualité
- La planification globale de la zone incluant une forte végétalisation, une contribution à l'infrastructure écologique et une démarche de désimperméabilisation du sol
- La réalisation du projet dans une perspective temporelle en cohérence avec l'urgence climatique et la chute de la biodiversité

L'espace ainsi regagné permettrait :

- Une végétalisation bienvenue et nécessaire dans la lutte contre les îlots de chaleur
- Une forte réduction du trafic urbain et des nuisances (sonores et atmosphérique)
- Une opportunité urbanistique améliorant grandement la qualité globale du PAV
- Une amélioration notable pour la nature et la biodiversité dans un secteur très bétonné

Nom, prénom

Adresse (rue, numéro)

NPA, localité

Signature

Nom, prénom	Adresse (rue, numéro)	NPA, localité	Signature

Merci d'envoyer vos signatures au siège de l'ATE Genève (9 rue des Gares, 1201 Genève), le **lundi 16 octobre** au plus tard.

Pour une mobilité
d'avenir

